Naše značka	Vyřizuje/linka	Místo odeslání/datum
VZ 39/26	**Mgr. Furchová/543171635**	**Brno 27. 10. 2026**

Zadávací řízení **„Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“**
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky **„Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“** vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:
Příloha č. 18.1.: Soupis požadavků na dodávku velkokapacitních tramvají
Odstavec: 2.8.13. Vnější tabla
U tramvají dodávaných v současnosti jiným provozovatelům je obvyklý počet bočních vnějších panelů pro běžné tramvajové vozidlo 2 ks na každé straně vozidla s dveřmi, tedy celkem 4 ks na obousměrné vozidlo. Dodavatel považuje požadavek se 6 ks za nezvykle naddimenzovaný, vedoucí k výraznému nárustu ceny, nákladů na provoz a údržbu.
Zváží zadavatel změnu formulace požadavku na: „Boční panel preferuje zadavatel 6x nejméně však 4x na vozidlo.

Odpověď na dotaz č. 1:
Zadavatel po posouzení návrhu účastníka připouští dodávku min. 2 ks bočních informačních tabel na každé straně vozidla a v tomto smyslu upravuje odstavec 2.8.13 přílohy č. 18.1.: Soupis požadavků na dodávku velkokapacitních tramvají.

V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu 18.1 ZD – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají.

Vznesený dotaz č. 2:
Příloha č. 18.1.: Soupis požadavků na dodávku velkokapacitních tramvají
Odstavec: 2.6.14 Vytápění salonu cestujících
Žádáme o úpravu a doplnění znění požadavku na:
Vytápění prostoru pro cestující teplovzdušnými topidly, rovnoměrně rozmístěnými v interiéru, o celkovém výkonu min. 40 kW, nebo kombinovaným vytápěním teplovzdušnými topidly a klimatizačními jednotkami o celkovém výkonu nejméně 70kW. Systém vytápění s automatickou regulací teploty v interiéru dle uživatelsky nastavitelné teplotní křivky. Nastavení parametrů topení musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Řidič musí mít možnost vypnutí topení v prostoru pro cestující.
Až 1/2 celkového výkonu topení v salonu pro cestující je přípustné řešit v provedení sálavého topení umístěného v bočnicích.
Nabízející vysvětluje, že původní požadavek vede na nadměrně vysoký počet interiérových topidel než je vhodné z pohledu komfortu vytápění pro cestující. Dále pak to má dopad do vzhledu interiéru vozidla a vyšších nákladů na provoz, údržbu a úklid vozidla.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že parametry topení byly zadány s ohledem na dosavadní zkušenosti zadavatele tak, aby zaručovaly příjemný komfort pro cestující.
Zadavatel současně připouští, že mu nemusí byt známy veškeré podmínky správného fungování topení, resp. klimatizace, které mohou být závislé na konstrukčním řešení nabízeného vozidla.
Proto návrh účastníka akceptuje jen částečně a současně doplňuje požadavek na prokázání chování systému dle platné normy ČSN 14750, která řeší tepelný komfort cestujících.
Protože se nejedná jen o funkci topení, přeformuloval a také zpřehlednil také v příloze č. 18.1. - Soupis požadavků na dodávku velkokapacitních tramvají kromě odstavce 2.6.14 Vytápění salonu cestujících také odstavec 2.6.13 Klimatizace a ventilace salonu.

V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu 18.1 ZD – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Příloha dle textu